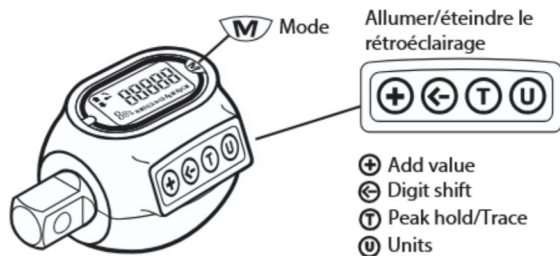
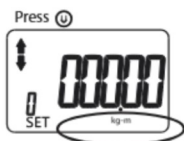


## CONTROLES

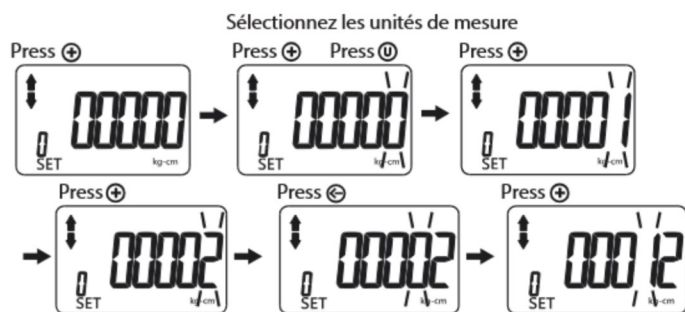


## SÉLECTIONNER LES UNITÉS DE MESURES

1. Appuyer le **U**(Units) jusqu'à ce que vous trouviez votre unité de valeur torque.
2. 5 choix : kg-cm, k-gm, in-lb, ft-lb, and N-m.



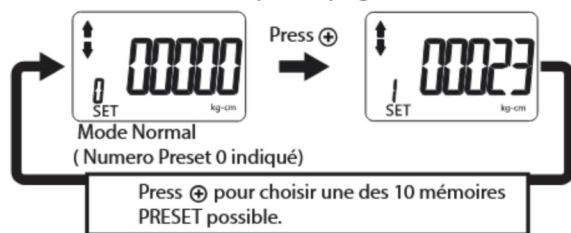
## DÉTERMINER LES VALEURS « PRESET »



Appuyez sur **T** pour confirmer et appuyez à nouveau sur **T** pour démarrer

## SELECTION DES MÉMOIRES PRESET (PRÉENREGISTREMENT)

Sélectionner 1 des 10 mémoires « preset » programmable.



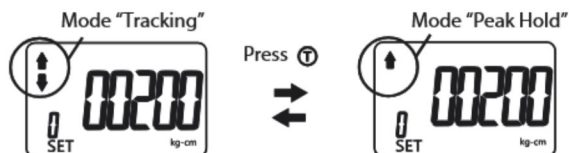
## CHANGER L'ORIENTATION DE L'ECRAN

Appuyez sur **T** pendant 2 secondes pour changer l'orientation de l'écran.



## SELECTION DES MODES PEAK HOLD ET TRACKING

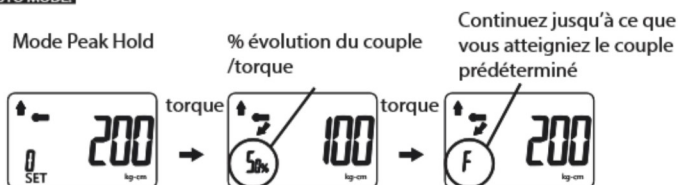
Le modeTrack – L'écran va montrer le couple "réel" qui est appliqué. C'est très utile lorsque vous êtes en train d'utiliser l'outil sur un boulon (par exemple) sur lequel une limite de couple est déterminée (vous éviterez donc de le forcer/briser). De plus si vous avez prédéterminé une limite de couple, vous verrez donc lorsque vous vous en rapprochez.



## MODE "PEAK HOLD"

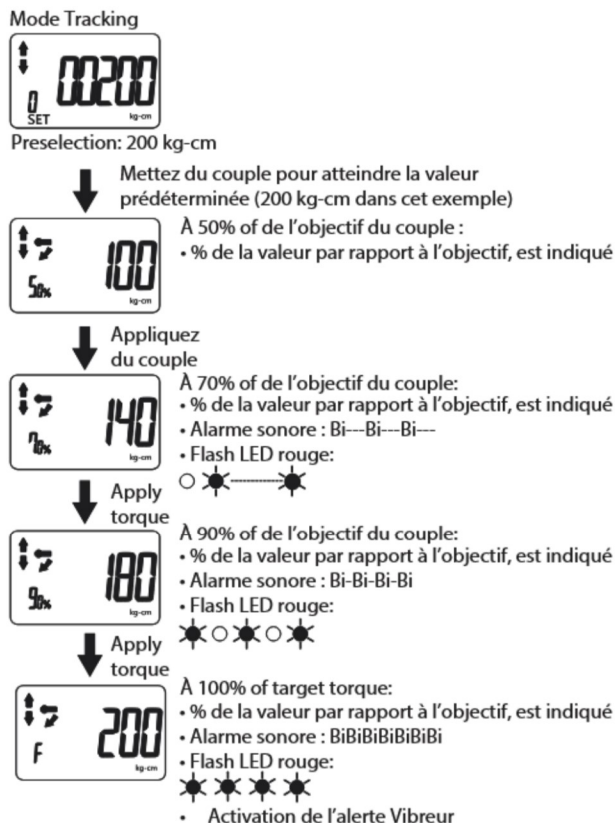
En sélectionnant le mode "Peak hold", l'écran indique le maximum de couple (torque) qui est peut être appliqué. C'est particulièrement utile lorsque l'écran n'est pas visible pendant l'utilisation (l'alarme sonore/vibreur vous préviendra). Ce mode est aussi très pratique lorsque vous devez calibrer une clé dynamométrique

### AUTO MODE:



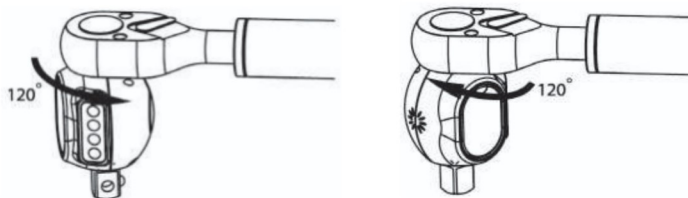
## MODE "TRACKING"

Dans le mode tracking, l'écran montre le couple atteint en temps réel. Cela vous permet d'observer l'évolution, et spécialement lorsque vous approchez de la valeur Torque que vous désirez atteindre..



## Facile à Utiliser

Le mécanisme rotatif peut obtenir une zone de vision totale de 240° pour lire facilement les informations affichées sur l'écran LCD.



## REPLACEMENT DE LA PILE

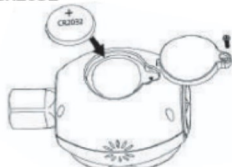
Appuyez sur le bouton Mode et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour éteindre l'appareil.

REMARQUE : Cet outil entrera automatiquement en mode veille après 3 minutes d'inactivité

**STEP 1** Utilisez un tournevis pour ouvrir le boîtier arrière



**STEP 2** Remplacer la batterie de type CR2032



**ATTENTION**  
Veuillez noter la polarité de la pile, "+" doit être sur la face visible

## POSSIBILITE ADDITIONELLE : CALIBRER UNE CLE DYNAMOMETRIQUE

1. Réglez votre clé dynamométrique à approx 25% de sa capacité maximale. Par exemple, si votre clé a une capacité maximale de 150 lb-ft, réglez-là à 40 lb-ft.

2. Programmez l'adaptateur digital au même couple (torque). Dans notre exemple, vous réglerez donc l'adaptateur à 40 lb-ft. Assurez-vous que l'adaptateur soit sur le mode PEAK, puisqu'il va servir de référence entre le couple réel et le couple indiqué sur votre clé dynamométrique.

3. Connectez votre clé dynamométrique et l'adaptateur digital avec votre adaptateur de calibration (non-inclus). Insérez l'adaptateur de calibration (pas le digital !) dans un étau et serrez de manière correcte

4. Tournez votre clé dynamométrique lentement et de manière régulière jusqu'à ce que votre clé atteigne la valeur demandée auparavant (dans ce cas-ci 40 lb-ft), qui sera annoncée soit en « cliquant » (clé micrométrique), soit en affichant sur l'écran de votre clé la valeur demandée (clé dynamométrique avec cadran ou digitale).

5. Lisez le couple obtenu sur l'adaptateur dynamométrique digital et réglez votre clé sur cette valeur. Recommencer l'opération afin de vous assurer que le réglage effectué sur votre clé est bien correct.

