



ATV/TRAILER TYRE

EMERGENCY TYRE REPAIR KIT

REPAIR & INFLATION INSTRUCTIONS

KIT CONTENTS



ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY

FAILURE TO FOLLOW WARNING INSTRUCTIONS CAN RESULT IN FIRE,
PERSONAL INJURY OR PROPERTY DAMAGE.

ATV/TRAILER TYRE REPAIR INSTRUCTIONS

1. Inspect and remove the source of the puncture.

NOTE: Some items may require the use of pliers or similar tool to remove (see image A).

2. Insert reaming tool into hole in tyre. Using in/out motion clean out puncture to prepare for repair. Make sure to remove all debris (see image B).

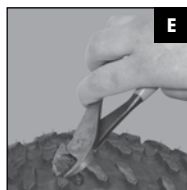
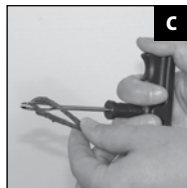
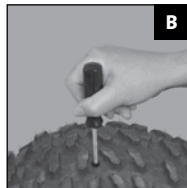
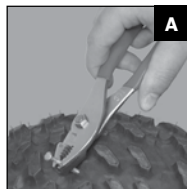
3. Remove one of the repair plugs from the package and install it onto the plugger (see image C).

4. Using the plugger, insert the plug into the puncture making sure to leave at least 1/2" remaining above the tyre (see image D). Remove the plugger while carefully making sure that the plug stays completely inside the puncture.

5. Although the plug will remain in place while the tyre is ridden slowly and safely to a location where it can be repaired, it is recommended to clip the plug down to approximately 1/4" from the tyre's outer most surface. **NOTE:** Use of wire cutters or some other sharp cutting device recommended (see image E).

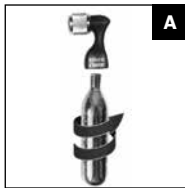
6. Inflate tyre to recommended pressure and check to see if the repair is holding by applying soapy water solution to the puncture area. Check puncture area and tyre pressure periodically to insure that the repair is holding.

WARNING: *It is not recommended that sidewall punctures be repaired. Plugged repairs should not be considered permanent. Get tyre professionally repaired or replace as soon as possible. Ride slowly after repair is made until professional repair can be performed as a blowout at high speed can result in injury or death.*

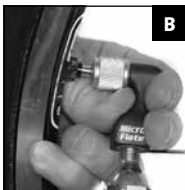


MICROFLATE INSTRUCTIONS

1. **PREPARING THE MICROFLATE FOR USE:** Lightly screw the CO₂ cartridge into the threaded base of the Microflate until resistance is felt. Next, twist cartridge QUICKLY and FIRMLY, but not too tight, to puncture and seal the cartridge. (See image A). **The microflate is now ready to use.**



2. **INFLATING TYRES WITH THE MICROFLATE:** Screwing and unscrewing the CO₂ cartridge into the Microflate controls the flow of gas. To initiate the flow of gas, twist the cartridge counter clockwise to unscrew it slightly. 1/2 turn maximum. To stop gas flow into the tyre, twist the cartridge clockwise to tighten it against the head. Inflate tyre to desired pressure.



NOTE: When using Slime CO₂ with the Microflate, ALWAYS hold the cartridge upright. This will ensure maximum yield of CO₂ from the cartridge.

CO₂ SAFETY INFORMATION! WARNING-CONTENTS UNDER PRESSURE. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. Do not unscrew and remove cartridge from Microflate until cartridge is completely empty or injury may result. Keep cartridge out of direct sunlight and temperatures above 120 degrees F. Do not store in an enclosed vehicle. Do not discharge towards face or body. **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

Limited Lifetime Warranty: *Slime warrants that this product will function properly and safely for an unlimited time. Should this product fail to perform safely or properly please return it to the place of purchase or contact Slime. Warranty excludes improper or unsafe use, abuse, or any use that is not consistent with the operating instructions.*

QUESTIONS OR COMMENTS: Call +49-7551-9200-0 or visit www.slime.com
ITW Global Tire Repair is a division of Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA, Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany
Slime® is a trademark of Illinois Tool Works, Inc., registered in the U.S. and other countries.

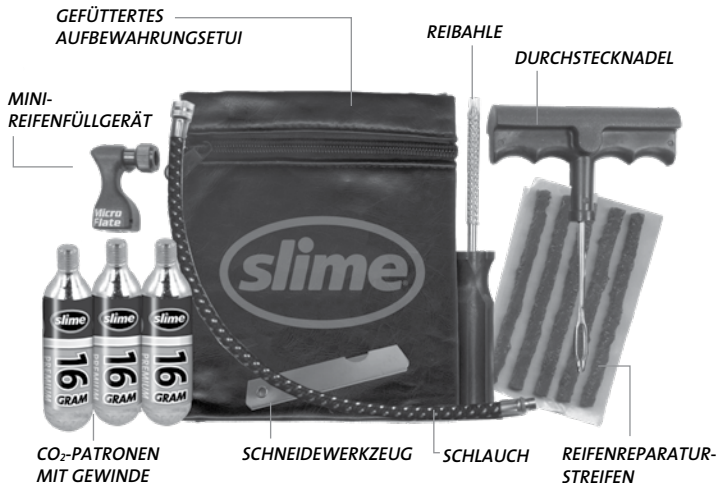


MOTORRAD REIFEN

REPARATURKIT FÜR REIFENPANNEN

REPARATUR-UND BEFÜLLUNGSANLEITUNG

INHALT



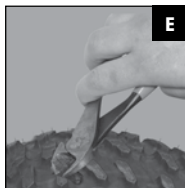
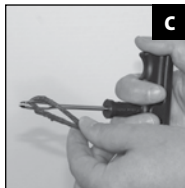
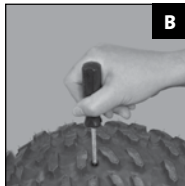
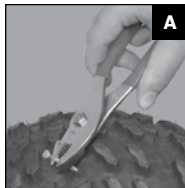
ACHTUNG! ALLE ANLEITUNGEN GENAU DURCHLESEN.

EINE MISSACHTUNG DIESER WARNHINWEISE KANN ZU BRÄNDEN,
VERLETZUNGEN ODER SACHSCHÄDEN FÜHREN.

ANLEITUNG ZUR REIFENREPARATUR BEI QUADS/ANHÄNGERN/ MOTORRÄDER

1. Reifen prüfen und das scharfe Objekt aus der Einstichstelle entfernen. **HINWEIS:** Bei manchen Objekten muss zur Entfernung eventuell eine Zange oder ein ähnliches Werkzeug benutzt werden (siehe Abbildung A).
2. Stechen Sie mit der Reibahle in das Loch im Reifen. Reinigen Sie die Schadstelle, indem Sie die Ahle ein- und ausführen. Entfernen Sie jeglichen Schmutz (siehe Abbildung B).
3. Nehmen Sie einen Reifenreparatur-Streifen aus der Verpackung und führen Sie ihn in die Durchstecknadel ein (siehe Abbildung C).
4. Stecken Sie den Reifenreparatur-Streifen mithilfe der Durchstecknadel in die Schadstelle, und lassen Sie den Streifen mindestens noch 13 Millimeter herausragen (siehe Abbildung D). Nehmen Sie die Durchstecknadel heraus und stellen Sie dabei sicher, dass der Reifenreparatur-Streifen in der Schadstelle stecken bleibt.
5. Obwohl bei einer langsamen und vorsichtigen Fahrt zu einem Reifenfachmann der Reifenreparatur-Streifen fest in der Schadstelle stecken bleibt, besteht die Option, den Streifen auf ungefähr 6 Millimeter (von der äußeren Oberfläche des Reifens aus berechnet) zu verkürzen. **HINWEIS:** Die Verwendung des Schneidewerkzeugs ist optional (siehe Abbildung E).
6. Befüllen Sie den Reifen, bis der empfohlene Reifendruck erreicht ist, und stellen Sie sicher, dass die Reparatur hält, indem Sie eine Seifenwasserlösung auf die Schadstelle geben. Prüfen Sie in periodischen Abständen die Schadstelle und den Reifendruck, um sicherzustellen, dass die Reparatur hält.

WARNHINWEIS: Eine Reparatur von Einstichstellen in der Reifenseitenwand wird grundsätzlich nicht empfohlen. Eine Reparatur mit Reifenreparatur-Streifen ist keine dauerhafte Reparatur. Lassen Sie den Reifen so schnell wie möglich von einem Reifenfachmann reparieren oder ersetzen. Fahren Sie so lange langsam, bis der Reifen von einem Fachmann repariert werden kann, da eine Reifenpanne bei hoher Geschwindigkeit zu Verletzungen führen oder sogar tödlich enden kann. Scharfes Objekt. Mit Vorsicht handhaben.



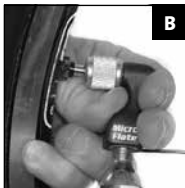
MICROFLATE-ANLEITUNG

1. **VOR GEBRAUCH DES MICROFLATE:** Die CO₂-Patrone am unteren Ende des Microflate leicht aufschrauben, bis Sie einen Widerstand spüren. Als Nächstes die Patrone **SCHNELL** und **FEST** drehen, aber nicht zu stark, um sie zu durchstechen und abzudichten. (Siehe Abbildung A) **Jetzt ist das Microflate einsatzbereit.**



2. **BEFÜLLEN VON REIFEN MIT DEM MICROFLATE-GERÄT:**

Das Auf- und Abschrauben der CO₂-Patrone am Microflate-Gerät regelt die Gaszufuhr. Um Gas zuzuführen, drehen Sie die Patrone nach links, um sie etwas loszuschrauben. Höchstens eine halbe Drehung. Um die Gaszufuhr in den Reifen zu stoppen, drehen Sie die Patrone nach rechts, um sie anzuziehen. Befüllen Sie den Reifen, bis der gewünschte Reifendruck erreicht ist. **HINWEIS:** Wenn Sie für das Microflate Slime CO₂ benutzen, halten sie die Patrone **IMMER** aufrecht. So stellen Sie sicher, dass die Patrone die Höchstmenge von CO₂ ausgibt.



CO₂-SICHERHEITSHINWEISE! ACHTUNG! INHALT STEHT UNTER DRUCK. NICHT DURCHSTECHEN ODER VERBRENNEN. Die Patrone

erst vom Microflate-Gerät abschrauben oder entfernen, wenn sie vollkommen leer ist, sonst kann es zu Verletzungen kommen. Die Patrone vor direkter Sonneneinstrahlung schützen und auf keinen Fall Temperaturen von über 48°C aussetzen. Nicht im Fahrzeug aufbewahren. Niemals in Richtung Gesicht oder Körper austreten lassen.

DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN GELANGEN.

Eingeschränkte Garantie auf Lebenszeit: *Slime garantiert eine zeitlich unbeschränkte ordnungsgemäße und sichere Funktion dieses Produkts. Sollte dieses Produkt nicht sicher oder ordnungsgemäß funktionieren, geben Sie es bitte beim Händler zurück oder setzen Sie sich direkt mit Slime in Verbindung. Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden, die durch einen unsachgemäßen und unsicheren Gebrauch, Missbrauch oder einen nicht mit der Betriebsanleitung übereinstimmenden Gebrauch entstanden sind.*

FRAGEN ODER KOMMENTARE: Rufen Sie an unter +49-7551-9200-0 oder besuchen Sie www.slime.com.

ITW Global Tire Repair, ein Geschäftsbereich von Illinois Tool Works, Inc.

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA, Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany

Slime® ist ein Markenzeichen von Illinois Tool Works, Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

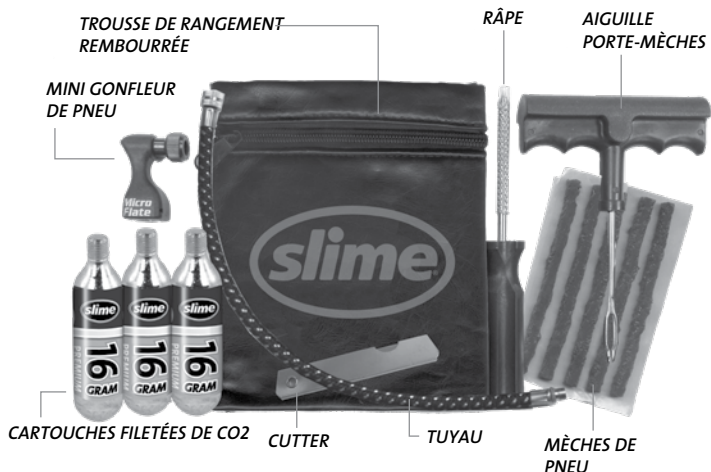


PNEU DE VTT/REMORQUE

KIT D'URGENCE POUR RÉPARER LES PNEUS

MODE D'EMPLOI POUR LA RÉPARATION ET LE GONFLAGE

CONTENU DU KIT



! ATTENTION ! LIRE ATTENTIVEMENT TOUT LE MODE D'EMPLOI
LE NON-RESPECT DES AVERTISSEMENTS PEUT CAUSER DES INCENDIES, DES DOMMAGES
CORPORELS OU DES DOMMAGES MATÉRIELS.

MODE D'EMPLOI POUR RÉPARER LES PNEUX DE VTT ET DE REMORQUE

1. Inspectez et retirez la source de la crevaison.

REMARQUE : Vous pourriez avoir besoin de pinces ou d'un outil semblable pour retirer l'objet (voir l'illustration A).

2. Insérez l'outil d'alésage dans l'orifice de crevaison du pneu. Enfoncez et ressortez plusieurs fois l'outil et nettoyez le trou pour préparer la réparation. Vérifiez bien si vous avez enlevé tous les débris (voir l'illustration B).
3. Retirez une des mèches de réparation de l'emballage et mettez-la dans l'aiguille porte-mèches (voir l'illustration C).

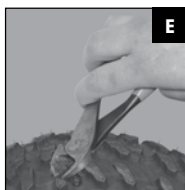
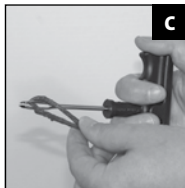
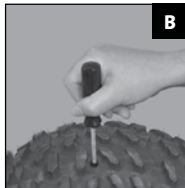
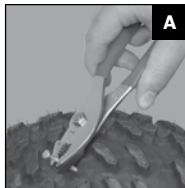
4. À l'aide du porte-mèches, insérez la mèche dans l'orifice de crevaison en prenant soin de laisser au moins 1,20 cm au-dessus du pneu (voir l'illustration D). Retirez le porte-mèches en vérifiant si la mèche reste bien dans le trou.

5. Même si la mèche restera en place quand vous roulez doucement et en toute sécurité vers un endroit où réparer le pneu, il est recommandé de couper la mèche à environ 0,6 cm de la surface extérieure du pneu.

REMARQUE : Vous pouvez utiliser le cutter si nécessaire (voir l'illustration E).

6. Gonflez le pneu à la pression recommandée et vérifiez si la réparation tient en appliquant une solution d'eau savonneuse à l'endroit de la crevaison. Vérifiez régulièrement la pression du pneu pour vous assurer que la réparation tient.

ATTENTION : Il n'est pas recommandé de réparer les crevaisons sur le flanc du pneu. Les réparations effectuées avec ce kit ne doivent pas être considérées comme permanentes. Faites réparer votre pneu par un professionnel ou remplacez-le aussitôt que possible. Vous devez rouler lentement après une réparation jusqu'à ce que le pneu soit réparé par un professionnel. Si vous roulez vite, votre pneu peut éclater et causer des dommages corporels pouvant être mortels. Présence d'objets pointus. À manipuler avec précaution.



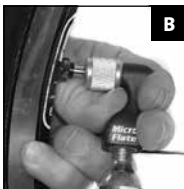
MODE D'EMPLOI POUR LE MICROFLATE

1. **PRÉPARATION DU MICROFLATE** : vissez légèrement la cartouche de CO₂ dans la base filetée du Microflate jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Vissez ensuite **RAPIDEMENT** et **FERMEMENT** la cartouche, mais sans trop serrer, pour perforer et sceller la cartouche. (Voir l'illustration A). **Le Microflate est prêt à l'utilisation.**
2. **GONFLAGE DES PNEUS AVEC LE MICROFLATE** : visser et dévisser la cartouche de CO₂ dans le Microflate contrôle le débit du gaz. Pour ouvrir le débit du gaz, tournez la cartouche dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour la dévisser légèrement. Pas plus d'un demi-tour. Pour stopper l'arrivée du gaz dans le pneu, tournez la cartouche dans le sens des aiguilles d'une montre afin de la serrer contre la tête. Gonflez le pneu à la pression souhaitée.

REMARQUE : Quand vous utilisez Slime CO₂ avec le Microflate, tenez **TOUJOURS** la cartouche bien droite. Vous obtenez ainsi un rendement maximum du CO₂ contenu dans la cartouche.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ POUR LE CO₂ ! ATTENTION - CONTENU SOUS PRESSIION.
NE PAS PERCER OU INCINÉRER. Ne pas dévisser et ne pas retirer la cartouche du Microflate avant qu'elle soit complètement vide, sinon cela pourrait provoquer des blessures. Conserver la cartouche à l'abri du soleil direct et à des températures inférieures à 48 °C. Ne pas entreposer dans un véhicule fermé. Ne pas la décharger en direction du visage ou du corps. **CONSERVER HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

Garantie à vie limitée : *Slime garantit que ce produit fonctionnera correctement et en toute sécurité pendant une durée illimitée. Si ce produit ne fonctionne pas correctement ou en toute sécurité, prière de le retourner au lieu de l'achat ou de contacter Slime. La garantie exclut toute utilisation incorrecte ou non sécuritaire, tout abus ou toute utilisation non conforme aux instructions d'utilisation.*



QUESTIONS OU COMMENTAIRES : Composez le +49-7551-9200-0 ou consultez www.slime.com
ITW Global Tire Repair, une division de Illinois Tool Works, Inc.

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA, Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany
Slime® est une marque de commerce de Illinois Tool Works, Inc., enregistrée aux É-U et dans d'autres pays.



GOMMA DELL'ATV/RIMORCHIO

KIT DI RIPARAZIONE DELLA GOMMA DI EMERGENZA

ISTRUZIONI PER LA RIPARAZIONE E IL GONFIAGGIO

CONTENUTO DEL KIT



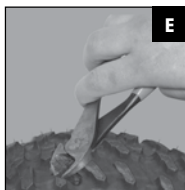
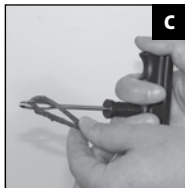
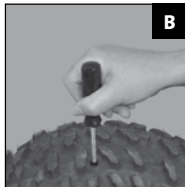
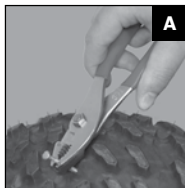
ATTENZIONE! LEGGERE ATTENTAMENTE TUTTE LE ISTRUZIONI

LA MANCATA OSSERVANZA DELLE ISTRUZIONI DI SICUREZZA POTREBBE CAUSARE
FIAMME, LESIONI PERSONALI O DANNI ALLE PROPRIETÀ.

ISTRUZIONI PER LA RIPARAZIONE DELLA GOMMA DELL'ATV/RIMORCHIO

1. Esaminare e rimuovere la fonte della foratura. **NOTA:** la rimozione di alcuni oggetti potrebbe richiedere l'utilizzo di pinze o di strumenti simili (vedere l'immagine A).
2. Inserire lo strumento alesatore nel foro della gomma. Usando un movimento dentro/fuori, pulire la foratura per prepararla alla riparazione. Rimuovere tutti i detriti (vedere immagine B).
3. Prelevare dalla confezione uno dei tappi di riparazione e installarlo sull'otturatore (vedere immagine C).
4. Usando l'otturatore, inserire il tappo nella foratura accertandosi che rimanga almeno 1/2 pollice (12,7 mm) di spazio sopra la gomma (vedere immagine D). Rimuovere l'otturatore verificando attentamente che il tappo sia rimasto del tutto all'interno della foratura.
5. Anche se il tappo rimarrà in posizione mentre la gomma viene utilizzata per guidare lentamente e in sicurezza fino al luogo in cui potrà essere riparata, è possibile, eventualmente, agganciare il tappo verso il basso per circa 1/4 di pollice (6,35 mm) dalla superficie più esterna della gomma. **NOTA:** L'utilizzo della taglierina è opzionale (vedere immagine E).
6. Gonfiare la gomma in base alla pressione raccomandata e accertarsi che la tenuta della riparazione sia buona applicando una soluzione di acqua e sapone nell'area della foratura. Controllare periodicamente l'area della foratura e la pressione della gomma per verificare la tenuta della riparazione.

ATTENZIONE: non si consiglia di riparare le forature della parete laterale. Le riparazioni effettuate con otturazioni non devono essere considerate permanenti. Non appena possibile, riparare o sostituire la gomma in maniera professionale. Dopo aver utilizzato il kit, e prima di ottenere una riparazione effettuata in maniera professionale, guidare lentamente; infatti, uno scoppio della gomma ad alta velocità potrebbe causare lesioni o la morte. Oggetto affilato. Maneggiare con cura.



ISTRUZIONI PER L'USO DEL MICROFLATE

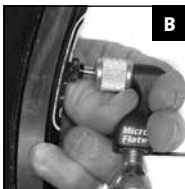
1. PREPARAZIONE ALL'UTILIZZO DEL MICROFLATE:

avvitare leggermente la cartuccia CO₂ nella base filettata del Microflate fino a sentire una certa resistenza. Quindi girare la cartuccia **RAPIDAMENTE** e **SALDAMENTE**, ma senza stringerla troppo, per forare e sigillare la cartuccia. (Vedere l'immagine A). Il Microflate è ora pronto all'uso.



2. GONFIAGGIO DELLE GOMME CON IL MICROFLATE:

avvitando e svitando la cartuccia CO₂ nel Microflate si controlla il flusso del gas. Per avviare il flusso del gas, girare la cartuccia in senso antiorario per svitarla leggermente. Effettuare al massimo un mezzo giro. Per arrestare il flusso del gas nella gomma, girare la cartuccia in senso orario per stringerla contro la testa. Gonfiare la gomma in base alla pressione desiderata. **NOTA:** quando si utilizza Slime CO₂ con il Microflate, mantenere **SEMPRE** la cartuccia diritta. In questo modo, si potrà garantire la massima emissione di CO₂ dalla cartuccia. **INFORMAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA DEL CO₂! ATTENZIONE - CONTENUTO SOTTO PRESSIONE. NON FORARE O INCENERIRE.** Per prevenire i rischi di lesione, svitare e rimuovere la cartuccia dal Microflate soltanto quando la cartuccia è completamente vuota. Tenere la cartuccia lontana dalla luce diretta del sole e da temperature superiori ai 120° F. Non conservare in un veicolo chiuso. Non scaricare nella direzione del viso o del corpo. **TENERE FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**



Garanzia a vita limitata: *Slime garantisce che questo prodotto funzionerà correttamente e in maniera sicura per un periodo di tempo illimitato. Qualora questo prodotto non dovesse offrire prestazioni sicure o corrette, si prega di restituirlo presso il punto di acquisto o di contattare Slime. La garanzia esclude l'utilizzo improprio o non sicuro, l'abuso o qualsivoglia impiego che non sia conforme alle istruzioni sul funzionamento.*

DOMANDE O COMMENTI: chiamare il numero +49-7551-9200-0 o visitare il sito web www.slime.com

ITW Global Tire Repair, una divisione di Illinois Tool Works, Inc.

125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA, Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany
Slime® è un marchio commerciale di Illinois Tool Works, Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi.



NEUMÁTICO PARA VEHÍCULO TODOTERRENO/REMOLQUE

EQUIPO DE EMERGENCIA PARA LA REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN Y EL INFLADO

CONTENIDO DEL EQUIPO



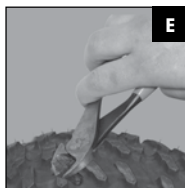
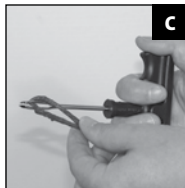
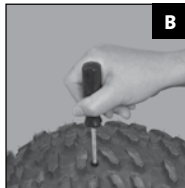
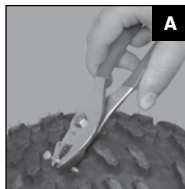
¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES CON CUIDADO

NO SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE ADVERTENCIA PUEDE PRODUCIR UN
INCENDIO, LESIONES A INDIVIDUOS O DAÑO A LA PROPIEDAD.

INSTRUCCIONES PARA LA REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS DE VEHÍCULOS TODOTERRENO Y REMOLQUES

1. Inspeccione y retire el elemento que causó el pinchazo.
IMPORTANTE: Algunos elementos pueden requerir el uso de alicates o una herramienta similar (consulte la imagen A).
2. Introduzca el escariador dentro del orificio en el neumático. Con un movimiento hacia adentro y hacia afuera, limpie el orificio en preparación para la reparación. Asegúrese de remover toda la suciedad (consulte la imagen B).
3. Retire uno de los tapones de reparación del paquete e instálelo en la aguja taponera (consulte la imagen C).
4. Con la taponera, introduzca el tapón dentro del pinchazo asegurándose de dejar por fuera del neumático por lo menos 1/2 pulgada (1,25 cm) (consulte la imagen D). Retire la taponera asegurándose de que el tapón permanezca por completo dentro del orificio.
5. Aunque el tapón permanece en su lugar mientras el neumático se conduce lentamente y con cuidado a un lugar en donde se pueda reparar, tiene la opción de cortar el tapón a aproximadamente 1/4 de pulgada (6,35 mm) de distancia de la superficie exterior del neumático. **IMPORTANTE:** El uso de un aparato para cortar es opcional (consulte la imagen E).
6. Infle el neumático hasta lograr la presión recomendada e inspecciónelo para verificar que la reparación haya funcionado, aplicando una solución de agua jabonosa en el lugar del pinchazo. Inspeccione con regularidad el lugar del pinchazo y la presión del neumático para asegurar que la reparación esté funcionando.

ADVERTENCIA: No se recomienda reparar pinchazos en las paredes laterales del neumático. Las reparaciones con tapones no se deben considerar permanentes. El neumático se debe hacer reparar por un profesional o se debe reemplazar lo más pronto posible. Conduzca a poca velocidad después de la reparación hasta que un profesional lo pueda reparar, puesto que un estallido a alta velocidad puede dar lugar a lesiones o a la muerte. Presencia de objetos punzantes. Tener cuidado al usarlo.



INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL INFLADOR MICROFLATE

1. **PREPARACIÓN DE MICROFLATE PARA SU USO:** Enrosque un poco el cartucho de CO₂ dentro de la base con rosca del inflador Microflate hasta sentir resistencia. Luego, gire el cartucho RÁPIDA y FIRMEMENTE, pero no demasiado apretado, para perforar y sellar el cartucho. (Consulte la imagen A). El inflador Microflate está listo para usar.



2. **PARA INFLAR NEUMÁTICOS CON MICROFLATE:** SApretar o aflojar la rosca del cartucho de CO₂ dentro del inflador Microflate controla el flujo de gas. Para empezar el flujo de gas, gire el cartucho en dirección opuesta a las manijas del reloj para desenroscarlo un poco. Un máximo de media vuelta. Para suspender el flujo de gas dentro del neumático, gire el cartucho en la dirección de las manijas del reloj para apretarlo contra el tope. Infle el neumático hasta obtener la presión deseada. **IMPORTANTE:** Cuando use CO₂ de Slime con el inflador Microflate, sostenga el cartucho SIEMPRE en posición vertical. Esto garantiza que se obtenga la máxima cantidad de CO₂ del cartucho. **INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD SOBRE EL CO₂**
ADVERTENCIA: EL CONTENIDO SE ENCUENTRA BAJO PRESIÓN. NO PERFORAR NI INCINERAR. No desenrosque ni retire el cartucho del inflador Microflate hasta que el cartucho esté totalmente vacío, puesto que puede dar lugar a lesiones. Mantenga el cartucho fuera de la luz directa del sol y de temperaturas superiores a los 120° F (49° C). No lo almacene en un vehículo cerrado. No lo vacíe hacia la cara ni hacia el cuerpo. **MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**



Garantía limitada de por vida: Slime garantiza que este producto funciona de la manera adecuada y sin peligro por un período de tiempo indefinido. Si este producto llegase a no funcionar sin peligro o de la manera adecuada, sírvase devolverlo al lugar de compra o comuníquese con Slime. La garantía excluye el uso inadecuado o peligroso, el abuso o cualquier uso que no esté de acuerdo con las instrucciones de operación.

PREGUNTAS O COMENTARIOS: Llame al +49-7551-9200-0 o visite www.slime.com

ITW Global Tire Repair, una división de Illinois Tool Works, Inc. 125 Venture Drive, Suite 210, San Luis Obispo, CA 93401 USA, Carl-Benz Str. 10, 88696 Owingen, Germany

Slime® es una marca comercial de Illinois Tool Works Inc., registrada en los E.E. U.U. y en otros países.



EN WARNING: Contains gas under pressure; may explode if heated. If medical advice is needed, have product container or label at hand. Keep out of reach of children. Read label before use. Protect from sunlight. Store in a well-ventilated place. Do not puncture or heat above 120F/49C. Do not inhale or discharge towards face or body. CO₂ UN1013. Please recycle steel cartridge.

DE WARNHINWEIS: Enthält Gas unter Druck; Erwärmung kann Explosion verursachen. Ist ärztlicher Rat erforderlich, halten Sie den Behälter oder das Etikett griffbereit. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Vor Gebrauch Etikett lesen. Von direkter Sonneneinstrahlung fernhalten. An einem gut gelüfteten Ort aufbewahren. Nicht Durchstechen oder bei Temperaturen von über 49°C/120F aufbewahren. Niemals einatmen oder in Richtung Gesicht oder Körper austreten lassen. CO₂ UN1013. Stahlkartusche bitte entsorgen!

FR MISE EN GARDE : contient du gaz sous pression, peut exploser s'il est chauffé. En cas de consultation d'un médecin, présenter le récipient ou l'étiquette du produit. Conserver hors de portée des enfants. Lire l'étiquette avant utilisation. Protéger des rayons du soleil. Entreposer dans un endroit bien aéré. Ne pas perforer, ni chauffer à plus de 49°C. Ne pas inhaler ni projeter en direction du visage ou du corps. CO₂ UN1013. Veuillez si possible jeter la cartouche en acier dans une poubelle destinée au recyclage.



IT

AVVERTENZA: Contiene gas sotto pressione; può esplodere se riscaldato. Se è necessaria una consulenza medica, tenere il contenitore del prodotto o la sua etichetta a portata di mano. Tenere fuori dalla portata dei bambini. Leggere l'etichetta prima dell'uso. Proteggere il prodotto dalla luce solare. Conservare in un luogo ben ventilato. Evitare di forare o scaldare a una temperatura superiore a 120F/49C. Non inalare o far fuoriuscire il prodotto in direzione del viso o del corpo. CO₂ UN1013. Prego riciclare la cartuccia d'acciaio

ES

ADVERTENCIA: Contiene gas a presión; puede explotar si se calienta. Si necesita consejo médico, tenga a mano el recipiente o la etiqueta del producto. Mantener fuera del alcance de los niños. Lea la etiqueta antes de usarlo. Proteger de la luz del sol. Almacenar en un lugar bien ventilado. No lo perforo ni lo caliente a más de 49°C/120°F. No lo inhale ni lo vacíe hacia la cara ni hacia el cuerpo. CO₂ UN1013. Recicle por favor el cartucho de acero.